



Verein Dietschwil-dihei
Laufenstrasse 3068

9533 Dietschwil

Dietschwil 10.07.2021

Gemeinderat Kirchberg
Peter Minikus
Gähwilerstrasse 1

9533 Kirchberg

Stellungnahme Langsamverkehr Dietschwil

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne nehmen wir Stellung zu den Plänen zum Langsamverkehr in Dietschwil.

Protokollauszug der Vorstandssitzung von Dietschwil-dihei vom 29.06.2021

3. Langsamverkehr Dietschwil

- Am 2. Juni wurde von der Gemeinde das Dorf zum Thema Langsamverkehr informiert. Die Infos wurden auf der Webseite Dietschwil-dihei publiziert und die Bevölkerung via Newsletter informiert. Es kamen schriftliche und mündliche Rückmeldungen in den Vorstand. Diskussionen fanden auch am Dorfhöck vom 25. Juni 2021 statt.
- Rückmeldungen aus der Bevölkerung
 - Pförtner bei Ernst Zahner: Grundsätzlich wird der Pförtner als gute Lösung wahrgenommen. Ein Sattelschlepper kann von der mechanischen Werkstätte E. Zahner nicht Richtung Oberwangen auf die Hauptstrasse einfahren. Pförtner 20m Richtung Westen versetzen. Die 50er Geschwindigkeitsbegrenzung sollte vor dem Pförtner aufgestellt sein.
 - Dorfkreuzung: Mit dem durchgehendem Trottoir entfällt ein Rechtsvortritt und der Durchgangsverkehr von Ost nach West hat dadurch die Möglichkeit mit mehr Tempo zuzufahren. Durch die Verengungen wird das Einlenken mit Lastwagen stark erschwert und es muss die ganze Fahrbahn/Kreuzung genutzt werden. Grundsätzlich wird die präsentierte Lösung als nicht zielführend betrachtet. Kreisels als Lösung?
 - Der Langsamverkehr wird nicht ganzheitlich betrachtet. Tempo 60 bei Remis, Tempo 80 zwischen Remis und Dietschwil und Tempo 50 durch Dietschwil. Warum nicht durchgehend Tempo 50 von Remis bis Ausgang Dietschwil beim Pförtner? Oder 30er Zone ohne Hindernis Parcours?

● **Stellungnahme an den Gemeinderat**

Gesamtkonzept Langsamverkehr Dietschwil ausarbeiten und nicht nur zwei neuralgische Punkte betrachten. Mögliche Massnahmen:

- Pfortner bei mechanischer Werkstätte E. Zahner 20m Richtung Westen. Die 50er Geschwindigkeitsbegrenzung sollte auch vor dem Pfortner aufgestellt sein.
- Pfortner beim Remis.
- Überfahrbare (mini) Kreisel auf der Dorfkreuzung.
- 50er Zone von Remis bis zum Pfortner bei mechanischer Werkstätte E.Zahner.
- Verlängerung des Trottoirs Vom Dorfausgang Landstrasse 33 bis und mit Remis.
- Öffentliche Parkplätze in Dietschwil mitplanen für Besucher, Biker, Wanderer etc. Beispiel Chaos im Letten Sommer 2020.
- Radweg von Dietschwil nach Kirchberg

Seit der Neumarkierung der Rechtsvortritte auf der Kreuzung Land-/Schönauerstrasse/Strälgasse/Boolstrasse und auf der Boolstrasse hat sich das Tempo der Verkehrsteilnehmer merklich reduziert und beruhigt. Die Markierungen auf der Boolstrasse zur optischen Verengung der Fahrbahn ist sehr gut.

Aus den vielen Gesprächen und Reaktionen der Einwohner*innen von Dietschwil besteht für bauliche Massnahmen auf der Dorfkreuzung wenig bis gar kein Handlungsbedarf. Die vorgeschlagene Lösung mit der Verengung der Fahrbahnen findet gar keine Zustimmung.

Radweg Kirchberg:

Wie schon mehrfach erwähnt fehlt von Dietschwil nach Kirchberg ein geeigneter Schutz für Velofahrer und Fussgänger. Wir bitten Sie das Projekt Radweg Dietschwil-Kirchberg in Ihr Bauprogramm aufzunehmen.

Parkplätze Dietschwil

Im ganzen Dorf Dietschwil gibt es keine öffentlichen Parkplätze für Besucher und Touristen. Bitte beachten Sie diese Problematik im Zusammenhang mit Neugestaltungen und Neubauten in Dietschwil.

Gerne sind wir für weitere Gespräche bereit und hoffen auf zielführende Lösungen.

Mit freundlichen Grüssen

Vorstand Dietschwil-dihei
Kontaktperson:
Urs Huser